

A	
Autobusová linka	Dopravné spojenie určené východiskovou zastávkou a cieľovou zastávkou, prípadne s najdôležitejšími nácestnými zastávkami.
C	
Cestovný poriadok	Dokument stanovujúci časové údaje pre jazdu na trase dopravnej cesty pre všetky spoje linky.
D	
Dopravný región	Územie vymedzené Autobusovými linkami uvedenými v Prílohe č. 3 Zmluvy v znení prípadných neskorších zmien Autobusových liniek v dôsledku zmeny rozsahu Služby alebo aktualizácie Cestovných poriadkov.
Dopravný správny orgán	Vecne a miestne príslušný vyšší územný celok podľa zákona o č. 56/2012 Z. z. cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
DCS IDŽK	Dispečersko-clearingový systém, ktorý je zavedený u Organizátora.
I	
IDS ŽSK	Integrovaný dopravný systém na území Žilinského kraja a priľahlých záujmových regiónov.
Iné výnosy	Inými výnosmi Dopravcu vytvorenými pri poskytovaní Služby sa na účely ročného zúčtovania rozumejú: príspevky od miest, obcí, zamestnávateľov a iných sponzorov na poskytovanie Služby, výnosy z prenájmu majetku, ktorý je evidovaný na poskytovanie Služby, výnosy z predaja cestovných poriadkov, premičané záväzky zo Služby, zľavy, bonusy, rabaty, skontá okrem zliav pri predaji dopravných kariet a akcií dohodnutých s Objednávateľom, iné príjmy a výnosy z poskytovania Služby, provízia (odmena) dopravcu v rámci IDS ŽSK za predaj cestovných lístkov. Za Iné výnosy sa nepovažujú Mesačné zálohy, prípadne Mimoriadne zálohy poskytnuté Objednávateľom.
K	
Kalendárny rok	Obdobie od 1.1. do 31. 12.
Celkové kilometre	Súčet tarifných, obehových a technologických kilometrov
Tarifné kilometre	Za tarifné kilometre sa považuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde z východiskovej zástavky do konečnej zástavky <u>zaokrúhlená nahor</u> na Spojoch uvedených v Cestovných poriadkoch
Obehové kilometre	Za obehové kilometre sa považuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde z dôvodu nevyhnutného presunu z konečnej zástavky jedného spoja na východiskovú zastávku druhého spoja počas dňa v súlade s denným Obehom vozidla.
Technologické kilometre	Za technologické kilometre sa považuje ostatné vzdialenosti nezahrnuté v tarifných a v obehových kilometroch ako sú prístavné, odstavné kilometre a servisné kilometre.
N	
Nové vozidlá	Vozidlá ktorých mesiac prvej registrácie je 3 a menej mesiacov pred mesiacom začatia poskytovania služieb vo verejnom záujme.
O	
Obchádzka	Zmena/úprava trasy dopravného spojenia (odchýlenie sa dopravného spojenia od trasy v zmysle CP) z dôvodu vyššej moci (napr. dopravnej

	nehody, či živelnej pohromy); napríklad cestná komunikácia je neprejazdná, sú vykonávané opravárenské a údržbové práce na cestnej komunikácii a podobne.
Organizátor	Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. so sídlom Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina, IČO: 51 110 369, ktorá bola založená Žilinským samosprávnym krajom a Mestom Žilina za účelom vybudovania a prevádzky integrovaného dopravného systému na území Žilinského kraja a príslušných záujmových regiónov.
Obehy vozidiel	Priradenie vozidiel Dopravcu na jednotlivé Spoje podľa aktuálne platných Cestovných poriadkov s rozdelením na Veľkokapacitné vozidlá, Štandardné vozidlá, Nízkokapacitné vozidlá, Mikrobusy, Vozidlá s klimatizáciou, Vozidlá s Wifi a Cyklobusy.
P	
Ponuka Dopravcu	Ponuka Dopravcu predložená v Procese verejného obstarávania, ktorá tvorí Prílohu č. 2 Zmluvy.
Posilový spoj	Dopravné spojenie pre prípad nárazového dopytu prepravy alebo pre prípad potreby prepravy väčšej skupiny cestujúcich, ak existuje predpoklad, že riadny Spoj nebude kapacitne postačovať.
Pôvodné vozidlá	Vozidlá ktorých mesiac prvej registrácie je 4 a viac mesiacov pred mesiacom začatia poskytovania služieb vo verejnom záujme
S	
Spoj	Jednotlivé dopravné spojenie v rámci Autobusovej linky určené Cestovným poriadkom za podmienok podľa Zmluvy.
Súťažné podklady	Súťažné podklady v Procese verejného obstarávania v znení prípadných vysvetlení, žiadosti o nápravu a iných zmien zavedených v Procese verejného obstarávania.
Spoločenská zmluva o založení Organizátora	Spoločenská zmluva o založení obchodnej spoločnosti: Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. so sídlom Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina, IČO: 51 110 369, ktorá bola uzavretá medzi zakladateľmi - Žilinským samosprávnym krajom a Mestom Žilina za účelom vybudovania a prevádzky integrovaného dopravného systému na území Žilinského kraja a príslušných záujmových regiónov.
Š	
štvrtrok	Rozumie sa kalendárny štvrtrok.
T	
Tarifa IDS ŽSK	Tarifou IDS ŽSK sa rozumie (predpis) obsiahnutý v dokumente s názvom Záväzné podmienky prepravného poriadku IDS ŽSK, ktorým sú upravené sadzby cestovného v pravidelnej osobnej doprave a podmienky prípadných zliav na cestovnom, ktorý tvorí Prílohu č. 3 Zmluvy medzi Dopravcom a Integrátorom.
Tržby	Výnos Dopravcu za predané cestovné lístky a ďalšie tržby podľa aktuálne platnej Tarify Dopravcu.
V	

Východiskový počet Základných a Záložných Vozidiel	Údaj z Ponuky Dopravcu predloženej v Procese verejného obstarávania, ktorá tvorí Prílohu č. 2 Zmluvy.
Verejné obstarávanie/Proces verejného obstarávania	Proces obstarania Služby podľa zákona č. 343/2015 Z .z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe ktorého bol Dopravca vybraný ako úspešný uchádzač.
Z	
Základné a Záložné vozidlá	Všetky vozidlá, ktoré Dopravca používa na poskytovanie Služby podľa Zmluvy.